

Załącznik nr 2

(uchylony)

Załącznik nr 3

Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym¹⁾, wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia, a w przypadku niektórych naruszeń numer grupy naruszeń oraz waga naruszeń

| Lp. | Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ | Wysokość kary pieniężnej w złotych | Nr grupy naruszeń oraz waga naruszeń, wskazane w załączniku I do rozporządzenia 2016/403 ²⁾ (PN – poważne naruszenie, BPN – bardzo poważne naruszenie, NN – najpoważniejsze naruszenie) |
|-----|--|------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | NARUSZENIE OGÓLNYCH ZASAD I WARUNKÓW WYKONYWANIA ZAWODU PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO I PRZEWOZÓW NA POTRZEBY WŁASNE³⁾ | | |
| | 1.1. Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub bez wymaganej licencji innej niż licencja wspólnotowa | 12 000 | |
| | 1.1a. Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganej licencji wspólnotowej | 12 000 | 10.1 NN 11.1 NN |
| | 1.2. Posiadanie wypisów z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisów z licencji wspólnotowej w łącznej liczbie przekraczającej liczbę pojazdów, dla których został udokumentowany wymóg zdolności finansowej, zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 ⁴⁾ – za każdy kolejny ponadliczbowy wypis | 500 | |
| | 1.3. Wykonywanie transportu drogowego taksówką pojazdem niewpisanym do licencji, z wyłączeniem sytuacji, gdy wykonujący transport drogowy taksówką wystąpił o nową licencję lub o zmianę licencji przed wykonaniem przewozu | 2000 | |
| | 1.4. Wykonywanie przewozu na potrzeby własne bez wymaganego zaświadczenia | 1000 | |
| | 1.5. Niezgłoszenie w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, organowi, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji, zmiany danych, o których mowa odpowiednio w art. 7a i art. 8 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ , w wymaganym terminie – za każdą zmianę | 800 | |
| | 1.6. Niepoddanie się lub uniemożliwienie przeprowadzenia kontroli w całości lub w części | 12 000 | 2.20 BPN |

| | | |
|--|--------|----------|
| 1.7. Nieprzechowywanie lub przechowywanie niekompletnych dokumentów i innych nośników informacji, o których mowa w art. 16a i art. 33a ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ , przez podmioty wymienione w tych przepisach | 10 000 | |
| 1.7a. Niedokumentowanie, nieprzechowywanie w lokalu przedsiębiorstwa lub nieokazanie do kontroli dokumentów potwierdzających spełnienie obowiązku, o którym mowa w art. 8 ust. 8a rozporządzenia (WE) nr 561/2006 ⁵⁾ – za każdego kierowcę | 150 | |
| 1.8. Uzależnienie wynagrodzenia kierowcy od liczby przejechanych kilometrów, szybkości dostawy lub ilości przewiezonego ładunku, jeżeli ich stosowanie mogłoby zagrażać bezpieczeństwu na drogach lub zachęcać do naruszenia przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006 ⁵⁾ – za każdego kierowcę | 8000 | 1.32 BPN |
| 1.9. Niezgłoszenie w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, organowi, który wydał zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne, zmiany danych, o których mowa w art. 8 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ , w wymaganym terminie – za każdą zmianę | 800 | |
| 1.10. Umieszczanie w liście przewozowym lub innych dokumentach związanych z przewożonym ładunkiem danych lub informacji niezgodnych ze stanem faktycznym | 3000 | |
| 1.11. Wykonywanie przewozu drogowego w czasie obowiązywania ograniczeń oraz zakazów ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach | 2000 | |
| 1.12. Niewyposażenie kierowcy w dokumenty, o których mowa w art. 87 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ – za każdy dokument | 500 | |
| 1.13. Niewskazanie, na żądanie właściwego organu, zarządzającego transportem, któremu powierzono kierowanie operacjami transportowymi, poddany mi kontroli | 5000 | |
| 1.14. Zlecenie przewozu drogowego podmiotowi nieposiadającemu uprawnienia do wykonywania przewozu drogowego, w szczególności uprawnień wymaganych odpowiednio do rodzaju wykonywanego przewozu | 10 000 | |
| 1.15. Wykonywanie przewozu drogowego rzeczy lub osób bez obowiązkowej kwalifikacji wstępnej lub obowiązkowego szkolenia okresowego kierowcy | 1500 | 7.1 BPN |
| 1.16. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem, o którym mowa w art. 16c | 5000 | |
| 1.17. Naruszenie wymogu dotyczącego posiadania dokumentów, o których mowa w art. 5 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 ⁴⁾ , z zastrzeżeniem art. 7b ust. 4 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ | 3000 | |
| 1.18. Naruszenie wymogu dotyczącego posiadania siedziby w zakresie organizacji przewozów flotą pojazdów w sposób, o którym mowa w art. 5 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 ⁴⁾ | 2000 | |
| 2. NARUSZENIE PRZEPISÓW O WYKONYWANIU PRZEWOZU DROGOWEGO OSÓB⁶⁾ | | |
| 2.1. Wykonywanie przewozu regularnego lub przewozu regularnego specjalnego bez wymaganego: | | |
| 1) zezwolenia | 8000 | 11.3 BPN |
| 2) zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego | 8000 | |
| 3) potwierdzenia zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym | 8000 | |

| | | |
|--|--------|---------|
| 2.2. Wykonywanie przewozu regularnego lub przewozu regularnego specjalnego z naruszeniem warunków określonych w zezwoleniu, zaświadczeniu na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego albo potwierdzeniu zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym dotyczących: | | |
| 1) dni | 2000 | |
| 2) godzin odjazdu i przyjazdu | 500 | |
| 3) ustalonej trasy przejazdu lub wyznaczonych przystanków | 3000 | 11.5 PN |
| 2.3. Wykonywanie przewozu regularnego lub przewozu regularnego specjalnego bez obowiązującego rozkładu jazdy | 2000 | |
| 2.4. Wykonywanie przewozu regularnego pojazdem innym niż autobus | 5000 | |
| 2.5. Wykonywanie przewozu autobusem, który nie odpowiada wymaganym warunkom technicznym w zakresie prawidłowego oznakowania lub wyposażenia pojazdu, przewidzianym dla danego rodzaju wykonywanego przewozu drogowego | 500 | |
| 2.6. Pobieranie należności za przewóz osoby pojazdem wykonującym przewóz regularny niezgodnie z cennikiem opłat podanym do publicznej wiadomości | 2000 | |
| 2.7. Niewydanie pasażerowi przed rozpoczęciem przewozu wymaganego potwierdzenia wniesienia opłaty za przejazd, z wyłączeniem taksówki | 2000 | |
| 2.8. Niewydanie uprawnionemu pasażerowi przed rozpoczęciem przewozu wymaganego potwierdzenia wniesienia opłaty za przejazd, uwzględniającego ustawową zniżkę | 1000 | |
| 2.9. Niezgłoszenie w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, organowi, który udzielił zezwolenia, zmiany danych, o których mowa w art. 22b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ , w wymaganym terminie | 800 | |
| 2.10. Wykonywanie przewozów okazjonalnych w krajowym transporcie drogowym pojazdem przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą z naruszeniem zakazu lub zakazów, o których mowa w art. 18 ust. 5 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ | 8000 | |
| 2.11. Wykonywanie przewozu okazjonalnego pojazdem niespełniającym kryterium konstrukcyjnego określonego w art. 18 ust. 4a ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ , z zastrzeżeniem przewozów, o których mowa w art. 18 ust. 4b tej ustawy | 8000 | |
| 2.12. Brak harmonogramu okresów pracy kierowcy obejmującego wszystkie okresy aktywności kierowcy – za każdego kierowcę | 2000 | |
| 2.13. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego osób bez posiadania w pojeździe ważnego wymaganego formularza jazdy | 6000 | 11.6 PN |
| 2.14. Okazanie przez kierowcę formularza jazdy podczas wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego osób, który nie zawiera: | | |
| 1) wpisanych wszystkich kierowców | 4000 | 11.6 PN |
| 2) prawidłowej liczby przewożonych pasażerów | 2000 | 11.6 PN |
| 2.15. Wykonywanie przewozu kabotażowego osób na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia | 12 000 | |
| 2.16. Wykonywanie przewozu kabotażowego osób niezgodnie z warunkami określonymi dla tego przewozu | 12 000 | |
| 2.17. Prowadzenie pośrednictwa przy przewozie osób z naruszeniem art. 27b ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ | 10 000 | |

| | | | |
|----|--|--------------|----------|
| | 2.18. Prowadzenie pośrednictwa przy przewozie osób z naruszeniem art. 27b ust. 1 pkt 2 lub 3 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ | 40 000 | |
| | 2.19. Nieprzekazanie w wymaganym terminie uprawnionym organom co najmniej jednej z informacji, o których mowa w art. 27b ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ , lub wyniku weryfikacji, o której mowa w tym przepisie | do 40 000 | |
| | 2.20. Przekazywanie zleceń przez przedsiębiorcę prowadzącego pośrednictwo przy przewozie osób przewozu osób podmiotowi, który nie posiada odpowiedniej licencji, o której mowa w art. 5b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ , lub z naruszeniem art. 5e tej ustawy | 40 000 | |
| | 2.21. Prowadzenie pośrednictwa przy przewozie osób bez wymaganej licencji, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ | 40 000 | |
| | 2.22. Niezgłoszenie w wymaganym terminie w formie pisemnej, w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej, przedsiębiorcy prowadzącemu pośrednictwo przy przewozie osób informacji, o której mowa w art. 27b ust. 6 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ | 5000 | |
| | 2.23. Rozliczanie opłaty za przewóz osób na podstawie aplikacji mobilnej, o której mowa w art. 13b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ , niespełniającej wymagań dla kas rejestrujących mających postać oprogramowania | 12 000 | |
| 3. | NARUSZENIE PRZEPISÓW O WYKONYWANIU MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOZÓW DROGOWYCH I PRZEWOZÓW KABOTAŻOWYCH⁷⁾ | | |
| | 3.1. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego zezwolenia | 12 000 | |
| | 3.2. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego niezgodnie z przepisami umowy międzynarodowej ⁸⁾ lub warunkami określonymi w zezwoleniu | 12 000 | |
| | 3.3. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy przez kierowcę nieposiadającego ważnego świadectwa kierowcy | 5000 | 10.3 BPN |
| | 3.4. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego: | | |
| | 1) bez posiadania w pojeździe certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu wymaganego odpowiednio do posiadanego zezwolenia | 12 000 | |
| | 2) pojazdem niespełniającym warunków określonych w certyfikacie potwierdzającym spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu | 12 000 | |
| | 3.5. Wykonywanie przewozu kabotażowego rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia | 12 000 | |
| | 3.6. Wykonywanie przewozu kabotażowego rzeczy niezgodnie z warunkami określonymi dla tego przewozu | 12 000 | |
| | 3.7. Wykonywanie międzynarodowego przewozu towarów szybko psujących się pojazdem niespełniającym warunków określonych w umowie o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych | 3000 | |

| | | | |
|-------|---|--------|---------|
| | przewozów (ATP) ⁹⁾ | | |
| 4. | NARUSZENIE PRZEPISÓW O PRZEWOZIE ODPADÓW | | |
| | 4.1. Niezgłoszenie wykonywania przewozu drogowego odpadów, w sytuacji gdy na przewóz nie jest wymagane zezwolenie | 3000 | |
| | 4.2. Wykonywanie przewozu drogowego odpadów innych niż niebezpieczne przez transportującego odpady bez wymaganego wpisu do rejestru, o którym mowa w przepisach ustawy o odpadach ¹⁰⁾ | 2000 | |
| | 4.3. Wykonywanie przewozu drogowego odpadów niebezpiecznych przez transportującego odpady bez wymaganego wpisu do rejestru, o którym mowa w przepisach ustawy o odpadach ¹⁰⁾ | 10 000 | |
| | 4.4. Wywóz odpadów poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia | 5000 | |
| | 4.5. Wwóz odpadów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia | 12 000 | |
| | 4.6. Wykonywanie przewozu drogowego odpadów tranzytem przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia | 12 000 | |
| 4.7. | Wykonywanie przewozu drogowego przez transportującego odpady bez dokumentu potwierdzającego rodzaj transportowanych odpadów, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 24 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach | 10 000 | |
| 4.8. | Wykonywanie przewozu drogowego odpadów przez transportującego odpady bez oznakowania środków transportu, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 24 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach | 10 000 | |
| 4.9. | Wykonywanie przewozu drogowego odpadów przez transportującego odpady w sposób umożliwiający kontakt odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne | 10 000 | |
| 4.10. | Wykonywanie przewozu drogowego odpadów przez transportującego odpady w sposób umożliwiający mieszanie poszczególnych rodzajów odpadów, z wyjątkiem gdy strumień zmieszanych rodzajów odpadów w całości jest kierowany do przetwarzania w tym samym procesie | 10 000 | |
| 4.11. | Wykonywanie przewozu drogowego odpadów przez transportującego odpady w sposób umożliwiający rozprzestrzenianie się odpadów poza środki transportu oraz nieograniczający do minimum uciążliwości zapachowej | 10 000 | |
| 4.12. | Wykonywanie przewozu drogowego odpadów przez transportującego odpady w sposób nieograniczający oddziaływania czynników atmosferycznych na odpady, jeżeli mogą one spowodować negatywne oddziaływanie transportowanych odpadów na środowisko lub życie i zdrowie ludzi | 10 000 | |
| 4.13. | Wykonywanie przewozu drogowego odpadów przez transportującego odpady w sposób niezabezpieczający przed przemieszczaniem i przewracaniem się pojemników lub worków | 10 000 | |
| 5. | NARUSZENIE PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH CZASU PRACY KIEROWCÓW ¹¹⁾ | | |
| | Okresy prowadzenia pojazdu | | |
| | 5.1. Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 9 godzin w sytuacji, gdy kierowca dwukrotnie w danym tygodniu wydłużył jazdę dzienną do 10 godzin: | | |
| | 1) o czas powyżej 15 minut do mniej niż 1 godziny | 50 | |
| | 2) o czas od 1 godziny do mniej niż 2 godzin | 150 | 1.2 PN |
| | 3) za każdą rozpoczętą godzinę od 2 godzin | 200 | 1.3 BPN |

| | | |
|--|-----|----------------------|
| 4) za każdą rozpoczętą godzinę od 13 godzin i 30 minut, w przypadku braku jakiejkolwiek przerwy lub odpoczynku trwającego co najmniej 4 godziny i 30 minut | 550 | 1.4 NN |
| 5.2. Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 10 godzin w sytuacji, gdy jego wydłużenie w danym tygodniu było dozwolone: | | |
| 1) o czas do mniej niż 1 godziny | 100 | |
| 2) o czas od 1 godziny do mniej niż 2 godzin | 200 | 1.5 PN |
| 3) za każdą rozpoczętą godzinę od 2 godzin | 250 | 1.6 BPN |
| 4) za każdą rozpoczętą godzinę od 15 godzin, w przypadku braku jakiejkolwiek przerwy lub odpoczynku trwającego co najmniej 4 godziny i 30 minut | 550 | 1.7 NN |
| 5.3. Przekroczenie dopuszczalnego tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu: | | |
| 1) o czas powyżej 30 minut do mniej niż 4 godzin | 150 | |
| 2) o czas od 4 godzin do mniej niż 9 godzin | 250 | 1.8 PN |
| 3) o czas od 9 godzin do mniej niż 14 godzin | 350 | 1.9 BPN |
| 4) za każdą rozpoczętą godzinę od 14 godzin | 550 | 1.10 NN |
| 5.4. Przekroczenie maksymalnego dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu: | | |
| 1) o czas do mniej niż 10 godzin | 250 | |
| 2) o czas od 10 godzin do mniej niż 15 godzin | 350 | 1.11 PN |
| 3) o czas od 15 godzin do mniej niż 22 godzin i 30 minut | 550 | 1.12 BPN |
| 4) za każdą rozpoczętą godzinę od 22 godzin i 30 minut | 700 | 1.13 NN |
| Okresy odpoczynku | | |
| 5.5. Skrócenie wymaganego regularnego okresu odpoczynku dziennego: | | |
| 1) o czas do 1 godziny | 100 | |
| 2) o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin i 30 minut | 200 | 1.16 PN |
| 3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin i 30 minut | 350 | 1.17 BPN |
| 5.6. Niespełnienie wymogu dzielonego dziennego okresu odpoczynku: | | |
| 1) skrócenie drugiej części odpoczynku dzielonego o czas do 1 godziny | 100 | |
| 2) skrócenie drugiej części odpoczynku dzielonego o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin | 200 | 1.20 PN |
| 3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin | 350 | 1.21 BP |
| 5.7. Skrócenie wymaganego skróconego okresu odpoczynku dziennego – zarówno w przypadku załogi jednoosobowej, jak i załogi kilkuosobowej: | | |
| 1) o czas do 1 godziny | 150 | |
| 2) o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin | 350 | 1.18 PN 1.22 PN |
| 3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin | 550 | 1.19 BPN 1.23 BPN |
| 5.8. Skrócenie regularnego okresu odpoczynku tygodniowego, jeżeli jego skrócenie nie jest dozwolone: | | |
| 1) o czas do 3 godzin | 150 | |

| | | |
|---|-----|----------|
| 2) o czas powyżej 3 godzin do 9 godzin | 300 | 1.26 PN |
| 3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 9 godzin | 400 | 1.27 BPN |
| 5.9. Skrócenie wymaganego skróconego okresu odpoczynku tygodniowego: | | |
| 1) o czas do 2 godzin | 200 | |
| 2) o czas powyżej 2 godzin do 4 godzin | 350 | 1.24 PN |
| 3) o czas powyżej 4 godzin | 450 | 1.25 BPN |
| 5.10. Przekroczenie 6 kolejnych okresów 24-godzinnych od uprzedniego tygodniowego okresu odpoczynku: | | |
| 1) o czas do mniej niż 3 godzin | 350 | |
| 2) o czas od 3 godzin do mniej niż 12 godzin | 450 | 1.28 PN |
| 3) o czas od 12 godzin | 550 | 1.28 BPN |
| 5.10a. Dopuszczenie do wykorzystywania przez kierowcę w pojeździe lub w miejscu zakwaterowania niewyposażonym w odpowiednią infrastrukturę noclegową i sanitarną regularnego tygodniowego okresu odpoczynku lub dowolnego tygodniowego okresu odpoczynku trwającego ponad 45 godzin wykorzystywanego jako rekompensata za skrócone tygodniowe okresy odpoczynku | 50 | |
| Przerwy | | |
| 5.11. Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy: | | |
| 1) o czas do mniej niż 30 minut | 100 | |
| 2) o czas od 30 minut do mniej niż 1 godzina i 30 minut | 250 | 1.14 PN |
| 3) za każde rozpoczęte 30 minut od 1 godziny i 30 minut | 350 | 1.15 BPN |
| 4) w międzynarodowym okazjonalnym przewozie osób, w godzinach od 2200 do 600, gdy pojazd obsługuje jeden kierowca: | | |
| a) o czas do mniej niż 1 godzina i 30 minut | 250 | 1.31 PN |
| b) o czas od 1 godziny i 30 minut | 350 | 1.31 BPN |
| Praca w porze nocnej | | |
| 5.12. Przekroczenie dopuszczalnego dobowego 10-godzinnego czasu pracy, jeżeli praca jest wykonywana w porze nocnej: | | |
| 1) o czas do 1 godziny | 50 | |
| 2) o czas od 1 godziny do mniej niż 3 godzin | 100 | 3.9 PN |
| 3) za każdą rozpoczętą godzinę od 3 godzin | 200 | 3.10 BPN |
| Odstępstwo dotyczące odłożenia okresu odpoczynku o maksimum 12 kolejnych okresów 24-godzinnych | | |
| 5.13. Skrócenie tygodniowego okresu odpoczynku po 12 kolejnych okresach 24-godzinnych: | | |
| 1) o czas do 2 godzin | 150 | |
| 2) o czas powyżej 2 godzin do 4 godzin | 300 | 1.30 PN |
| 3) za każdą godzinę powyżej 4 godzin | 400 | 1.30 BPN |
| 5.14. Przekroczenie 12 kolejnych okresów 24-godzinnych po uprzednim regularnym tygodniowym okresie odpoczynku: | | |
| 1) o czas do mniej niż 3 godzin | 150 | |

| | | | |
|---|--|--------|----------|
| | 2) o czas od 3 godzin do mniej niż 12 godzin | 300 | 1.29 PN |
| | 3) za każdą godzinę od 12 godzin | 400 | 1.29 BPN |
| NARUSZENIE PRZEPISÓW USTAWY O CZASIE PRACY KIEROWCÓW¹²⁾ | | | |
| | 5.15. Przekroczenie maksymalnego 48-godzinowego tygodniowego wymiaru czasu pracy, o którym mowa w art. 12 ust. 1 i art. 26c ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców ¹²⁾ , w przypadku gdy niedozwolonym było jego przedłużenie do 60 godzin: | | |
| | 1) o czas do mniej niż 2 godzin | 50 | |
| | 2) o czas od 2 godzin do mniej niż 8 godzin | 100 | |
| | 3) o czas od 8 godzin do mniej niż 12 godzin | 250 | 3.1 PN |
| | 4) za każdą rozpoczętą godzinę od 12 godzin | 350 | 3.2 BPN |
| | 5.16. Przekroczenie maksymalnego 60-godzinowego tygodniowego wymiaru czasu pracy, o którym mowa w art. 12 ust. 2 i art. 26c ust. 2 ustawy o czasie pracy kierowców ¹²⁾ : | | |
| | 1) o czas do mniej niż 1 godziny | 50 | |
| | 2) o czas od 1 godziny do mniej niż 5 godzin | 100 | |
| | 3) o czas od 5 godzin do mniej niż 10 godzin | 200 | 3.3 PN |
| | 4) za każdą rozpoczętą godzinę od 10 godzin | 300 | 3.4 BPN |
| | 5.17. Skrócenie obowiązkowej przerwy w pracy w przypadku, gdy czas pracy wynosi od 6 do 9 godzin: | | |
| | 1) o czas do mniej niż 10 minut | 50 | |
| | 2) o czas od 10 minut do mniej niż 20 minut | 100 | 3.5 PN |
| | 3) o czas od 20 minut | 150 | 3.6 BPN |
| | 5.18. Skrócenie obowiązkowej przerwy w pracy w przypadku, gdy czas pracy wynosi powyżej 9 godzin: | | |
| | 1) o czas do mniej niż 15 minut | 50 | |
| | 2) o czas od 15 minut do mniej niż 25 minut | 100 | 3.7 PN |
| | 3) o czas od 25 minut | 150 | 3.8 BPN |
| | 5.19. Nieprowadzenie ewidencji czasu pracy, o której mowa w art. 25 ust. 1 i art. 26d ust. 1 i 2 ustawy o czasie pracy kierowców ¹²⁾ – za każdego kierowcę | 1000 | |
| | 5.20. Nieudzielenie przerwy, o której mowa w art. 13 ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców ¹²⁾ , kierowcom niepozostającym w stosunku pracy | 300 | |
| Prowadzenie dokumentacji | | | |
| | 5.21. Fałszowanie ewidencji czasu pracy lub odmowa udostępnienia jej kontrolerom | 8000 | 3.11 BPN |
| | 5.22. Fałszowanie dokumentacji lub odmowa udostępnienia jej kontrolerom – w przypadku przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy drogowe | 8000 | 3.12 BPN |
| 6. NARUSZENIE PRZEPISÓW O STOSOWANIU TACHOGRAFÓW¹³⁾ | | | |
| 6.1. Naruszenie zasad i warunków wyposażenia pojazdu w tachograf | | | |
| | 6.1.1. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem niewyposażonym w wymagany tachograf posiadający świadectwo homologacji typu | 10 000 | 2.1 NN |

| | | | |
|------|---|----------------------------|----------|
| | 6.1.2. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf, przyrząd rejestrujący, czujnik ruchu, urządzenie zewnętrzne GNSS lub urządzenie wczesnego wykrywania na odległość, nieposiadające świadectwa homologacji typu lub tachograf lub powyżej wymieniony element składowy tachografu, który został podrobiony lub przerobiony | 10 000 | 2.1 NN |
| | 6.1.3. Podłączenie do tachografu niedozwolonego urządzenia lub przedmiotu wykonanego lub przeznaczonego do celów podrabiania lub przerabiania danych rejestrowanych przez tachograf lub korzystanie z tego urządzenia lub przedmiotu | 10 000 | 2.9 NN |
| | 6.1.4. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf niewyposażony w drugi niezależny sygnał dotyczący ruchu pojazdu lub z odłączonym niezależnym sygnałem dotyczącym ruchu pojazdu, o ile jest wymagany | 3000 | |
| | 6.1.5. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf, który nie został sprawdzony lub poddany przeglądowi przez warsztat posiadający zezwolenie | 1000 | 2.2 BPN |
| | 6.1.6. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w nieprawidłowo działający tachograf, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w lp. 6.1.1–6.1.5. | 1000 | 2.7 BPN |
| 6.2. | Wykonywanie przewozu drogowego z ingerencją w działanie tachografu lub dane rejestrowane przez tachograf | | |
| | 6.2.1. Niewłaściwa obsługa lub odłączenie homologowanego i sprawnego technicznie tachografu, skutkujące nierejestrowaniem na wykresówce lub na karcie kierowcy aktywności kierowcy, prędkości pojazdu lub przebytej drogi | 5000 | 2.8 BPN |
| | 6.2.2. Ukrywanie, likwidowanie, niszczenie, podrabianie lub przerabianie danych zarejestrowanych na wykresówkach lub przechowywanych i pobranych z tachografu lub karty kierowcy | 10 000 | 2.10 NN |
| 6.3. | Naruszenie zasad i warunków użytkowania tachografu | | |
| | 6.3.1. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf cyfrowy przez kierowcę nieposiadającego własnej, ważnej karty kierowcy | 2000 | 2.4 NN |
| | 6.3.2. Posiadanie lub posługiwanie się przez kierowcę więcej niż jedną własną, ważną kartą kierowcy | 3000 | 2.3 BPN |
| | 6.3.3. Posługiwanie się przez kierowcę kartą kierowcy, która nie jest jego własną kartą | 3000 | 2.5 NN |
| | 6.3.4. Jednoczesne używanie kilku wykresówek przez kierowcę | 3000 | 2.13 BPN |
| | 6.3.5. Niedopuszczalne wyjęcie wykresówek lub karty kierowcy, mające wpływ na rejestrację danych | 3000 | 2.14 BPN |
| | 6.3.6. Używanie wykresówki lub karty kierowcy przez okres dłuższy niż ten, na który jest przeznaczona, skutkujące utratą danych zapisanych na wykresówce lub na karcie kierowcy, bądź uniemożliwiające odczyt aktywności zapisanych na wykresówce | 3000 | 2.15 BP |
| | 6.3.7. Okazanie brudnych lub uszkodzonych wykresówek lub karty kierowcy, z nieczytelnymi danymi – za każdą kartę lub każdą wykresówkę | 100 | 2.16 BPN |
| | 6.3.8. Niespełnienie wymogu ręcznego wprowadzenia danych na wykresówkę lub kartę kierowcy – za każdy wpis | 50 | 2.17 BPN |
| | 6.3.9. Niezaznaczenie przez kierowcę na wykresówce lub wykresówce dołączanej do karty kierowcy wszystkich wymaganych informacji dotyczących okresów, które nie są rejestrowane, gdy tachograf nie działa lub działa wadliwie – za każdy dzień | 100 maksymalnie 2000 | 2.26 BPN |

| | | |
|---|--|----------------------|
| 6.3.10. Wykonywanie przewozu drogowego w załodze kilkuosobowej z włożeniem wykresówki lub karty kierowcy lub wykresówek lub kart kierowcy w nieodpowiednie czytniki tachografu | 1000 | 2.18 PN |
| 6.3.11. Niepoprawne operowanie przełącznikiem tachografu umożliwiającym zmianę rodzaju aktywności kierowcy – za każdy dzień | 100 maksymalnie 1000 | 2.19 BPN |
| 6.3.12. Niewykonanie naprawy tachografu w warsztacie posiadającym zezwolenie | 2000 | 2.25 BPN |
| 6.3.13. Niewykonanie naprawy tachografu w warsztacie posiadającym zezwolenie po upływie dopuszczalnego w art. 37 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 ¹⁴⁾ okresu prowadzenia pojazdu | 2000 | |
| 6.3.14. Nieumieszczenie na wykresówce lub wydruku wymaganych wpisów lub umieszczenie na wykresówce lub wydruku nieczytelnych wpisów ręcznych | 50 za każdy brak wpisu nie więcej niż 500 za jedną wykresówkę lub jeden wydruk | 2.17 BPN |
| 6.3.15. Nieprzechowywanie przez co najmniej rok wykresówek, wydruków oraz pobranych danych lub dokumentów potwierdzających fakt nieprowadzenia pojazdu – za każdy dzień w odniesieniu do każdego kierowcy | 500 | 2.11 BPN 2.12 BPN |
| 6.3.16. Nieudostępnienie podczas kontroli w przedsiębiorstwie wykresówek oraz pobranych i przechowywanych danych z karty kierowcy i tachografu cyfrowego – za każdy dzień w odniesieniu do każdego kierowcy | 500 | 2.12 BPN |
| 6.3.17. Naruszenie obowiązku terminowego pobierania danych z karty kierowcy – za każdego kierowcę | 500 | |
| 6.3.18. Naruszenie obowiązku terminowego pobierania danych z tachografu – za każdy pojazd | 500 | |
| 6.3.19. Niepoprawne stosowanie wykresówek lub karty kierowcy, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w lp. 6.3.1–6.3.10 i 6.3.14 | 2000 | 2.13 BPN |
| 7. NARUSZENIE PRZEPISÓW O UŻYWANIU INNYCH PRZYRZĄDÓW POMIAROWYCH | | |
| 7.1. Samowolna zmiana wskazań przyrządów pomiarowych zainstalowanych w pojeździe przy wykonywaniu transportu drogowego taksówką | 2000 | |
| 8. NARUSZENIE PRZEPISÓW O PRZEWOZIE ZWIERZĄT¹⁵⁾ | | |
| 8.1. Wykonywanie przewozu zwierząt przez przewoźnika nieposiadającego odpowiedniego zezwolenia | 6000 | 12.5 PN |
| 8.2. Przewóz zwierząt niezgodnie z przepisami technicznymi zawartymi w załączniku I do rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 ¹⁶⁾ w zakresie przestrzegania warunków przewozu zwierząt: 1) stosowanie czynów zabronionych wobec zwierząt 2) nieprzestrzeganie zakazów transportowych zwierząt uzależnione od wagi, wieku i gatunku oraz zdolności zwierząt do transportu 3) niestosowanie rozdzielania zwierząt 4) niezapewnienie wymaganej dla poszczególnych gatunków zwierząt wielkości powierzchni ładunkowej lub gęstości załadunku 5) niewłaściwe wykonywanie obowiązków związanych z obsługą zwierząt, | 1000 za każde naruszenie, nie więcej niż 5000 | |

| | | | |
|-----|--|---|---|
| | w tym niewłaściwe wykonywanie postojów i odpoczynków dla zwierząt, pojenie, karmienie, dojenie | | |
| | 8.3. Niezapewnienie przez przewoźnika transportowanym zwierzętom ogólnych warunków transportu zwierząt, o których mowa w art. 3 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 ¹⁶⁾ , w sytuacjach gdy podmiot wykonujący przewóz jest obowiązany jedynie do stosowania tego art. 3 | 1000 | |
| | 8.4. Wykonywanie długotrwałego przewozu zwierząt z naruszeniem przepisów dotyczących posiadania w pojeździe świadectwa zdrowia | 2000 | |
| | 8.5. Wykonywanie przewozu zwierząt z naruszeniem przepisów dotyczących identyfikacji i rejestracji zwierząt | 1000 | |
| | 8.6. Transport zwierząt środkiem transportu nieprzystosowanym do przewozu danego gatunku zwierząt lub niedopuszczonym przez właściwy organ | 1000 | 12.4 PN |
| | 8.7. Wykonywanie przewozu zwierząt z naruszeniem warunków dotyczących obsługiwanego środka transportu i urządzeń ładunkowych określonych w przepisach rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 ¹⁶⁾ w zakresie: 1) stosowania systemu nawigacji w długotrwałych przewozach zwierząt 2) oznakowania środka transportu 3) sprawności systemów i urządzeń zainstalowanych w środku transportu 4) stosowania podziałów i przegród dla zwierząt 5) wyposażenia w wodę i karmę oraz w ściółkę dla zwierząt 6) zminimalizowania wycieku ekskrementów z pojazdu 7) wymogów dla urządzeń ładunkowych | 500 za każde naruszenie nie więcej niż 2000 | 12.1 (w zakresie pkt 4 – BPN) 12.2 (w zakresie pkt 7 – PN) 12.3 (w zakresie pkt 7 – PN) |
| | 8.8. Wykonywanie przewozu bez przeprowadzenia czyszczenia i odkażania pojazdu po każdym przewozie zwierząt lub produktu mogącego mieć wpływ na zdrowie zwierząt i nieokazanie dokumentacji potwierdzającej wykonanie tych czynności | 500 | |
| 9. | NARUSZENIE PRZEPISÓW O ZDATNOŚCI TECHNICZNEJ POJAZDÓW ¹⁷⁾ | | |
| | 9.1. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem nieposiadającym aktualnego okresowego badania technicznego potwierdzającego jego zdatność do ruchu drogowego – za każdy pojazd | 2000 | 5.1 NN |
| | 9.2. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem posiadającym usterkę lub usterki układu hamulcowego, połączeń układu kierowniczego, kół, opon, zawieszenia, podwozia lub innego wyposażenia, zakwalifikowane jako niebezpieczne – za każdy pojazd | 2000 | 5.2 NN |
| 10. | NARUSZENIE PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH MASY I WYMIARÓW POJAZDÓW ¹⁸⁾ | | |
| | 10.1. Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 12 t, których dopuszczalna masa całkowita została przekroczona: | | |
| | 1) mniej niż 5% | 500 | |
| | 2) co najmniej 5% i mniej niż 15% | 1000 | 4.4 PN |
| | 3) co najmniej 15% i mniej niż 25% | 2000 | 4.5 BPN |
| | 4) co najmniej 25% | 5000 | 4.6 NN |
| | 10.2. Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 t, których dopuszczalna masa całkowita została przekroczona: | | |
| | 1) mniej niż 5% | 1000 | |
| | 2) co najmniej 5% i mniej niż 10% | 2000 | 4.1 PN |

| | | |
|---|--------|----------|
| 3) co najmniej 10% i mniej niż 20% | 5000 | 4.2 BPN |
| 4) co najmniej 20% | 10 000 | 4.3 NN |
| 10.3. Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów, których dopuszczalna długość została przekroczona: | | |
| 1) do 2% | 1000 | |
| 2) powyżej 2% do mniej niż 20% | 2000 | 4.7 PN |
| 3) od 20% | 5000 | 4.8 BPN |
| 10.4. Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów, których dopuszczalna szerokość została przekroczona: | | |
| 1) powyżej wartości dopuszczalnej do wartości mniejszej niż 2,65 m | 1000 | |
| 2) od wartości 2,65 do wartości mniejszej niż 3,10 m | 2000 | 4.9 PN |
| 3) od wartości 3,10 m | 5000 | 4.10 BPN |
| 10.5. Dopuszczenie do wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 2,5 t do 3,5 t, których dopuszczalna masa całkowita została przekroczona: | | |
| 1) mniej niż 5% | 500 | |
| 2) co najmniej 5% i mniej niż 10% | 1000 | |
| 3) co najmniej 10% i mniej niż 20% | 1500 | |
| 4) co najmniej 20% | 2000 | |

Objaśnienia:

- 1) Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180).
- 2) Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniające załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 74 z 19.03.2016, str. 8), zwane dalej „rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/403”.
- 3) Kwalifikacja naruszenia do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w tabeli 1, 2, 7, 10 i 11 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403. Dotyczy tylko przewoźników drogowych.
- 4) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51, Dz. Urz. UE L 178 z 10.07.2012, str. 6, Dz. Urz. UE L 4 z 09.01.2013, str. 46 oraz Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 1).
- 5) Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, Dz. Urz. UE L 51 z 26.02.2008, str. 27, Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, Dz. Urz. UE L 48 z 23.02.2011 str. 19, Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 293 z 09.10.2014, str. 60 oraz Dz. Urz. UE L 195 z 20.07.2016, str. 83).
- 6) Kwalifikacja naruszenia do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w tabeli 11 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403. Dotyczy tylko przewoźników drogowych.
- 7) Kwalifikacja naruszenia do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w tabeli 10 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403. Dotyczy tylko przewoźników drogowych.
- 8) Wiążące Rzeczpospolitą Polską umowy dwustronne o międzynarodowych przewozach drogowych.
- 9) Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), przyjęta w Genewie dnia 1 września 1970 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 667).
- 10) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784, 1648 i 2151).
- 11) Kwalifikacja naruszenia do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w tabeli 1 i 3 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403. Dotyczy tylko przewoźników drogowych.
- 12) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1412).
- 13) Kwalifikacja naruszenia do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w tabeli 2 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403. Dotyczy tylko przewoźników drogowych.

- 14) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1).
- 15) Kwalifikacja naruszenia do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w tabeli 12 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403. Dotyczy tylko przewoźników drogowych.
- 16) Rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97 (Dz. Urz. UE L 3 z 05.01.2005, str. 1, Dz. Urz. UE L 73 z 15.03.2008, str. 35, Dz. Urz. UE L 336 z 20.12.2011, str. 86 oraz Dz. Urz. UE L 226 z 01.09.2017, str. 31).
- 17) Kwalifikacja naruszenia do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w tabeli 5 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403. Dotyczy tylko przewoźników drogowych.
- 18) Kwalifikacja naruszenia do odpowiedniej grupy naruszeń określonych w tabeli 4 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403. Dotyczy tylko przewoźników drogowych.